



FYLKESTINGETS ADMINISTRASJON
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Vår ref.: 2025/12021-4

Deres ref.:

Dato: 12.11.2025

Fornebubanen - orientering om forsinket fremdrift og økt kostnadsprognose

Jeg vil med dette orientere om at Fornebubanen i brev datert 12. november 2025 har varslet at deler av prosjektet, ferdigstilling av Fornebu stasjon og base, vil forsinkes med ca. ett år, og at som følge av dette vil kostnadene øke.

En forsinkelse på kontrakt Råbygg Fornebu stasjon og base (K5A), gjør at den etterfølgende kontrakten, som omfatter teknisk installasjon og innredning (K5B), må utsettes for å unngå at to entrepriser – arbeidene med råbygget og arbeidet med innredningen – pågår samtidig og får en lite rasjonell drift. Fornebubanen vil derfor avlyse den pågående konkurransen, og vil lyse ut kontrakten K5B på nytt. Fornebubanen undersøker nå hvordan forsinkelsen vil påvirke den samlede tidsplanen for prosjektet. Det vurderes om det meste av banen fortsatt kan åpnes i 2029.

Fornebubanen opplyser at kostnadene vil øke og overstige den økonomiske styringsrammen (P50) etaten disponerer. Etaten disponerer styringsrammen (P50) på 27,5 mrd. (inkludert lønn- og prisstigning), fastsatt av fylkestinget ved behandlingen av revidert budsjett for 2024. Jeg vil understreke at forsinkelsen ikke vil true kostnadsrammen (P85) for prosjektet på 31,2 mrd. kroner (inkludert lønns- og prisstigning), og at det derfor ikke er en budsjettsprikk i den forstand at fylkestinget må vedta ny kostnadsramme.

Fornebubanen vil komme til å be om at deler av usikkerhetsavsetningen i prosjektet frigis. Etaten må gjøre ytterligere avklaringer og beregninger for å kunne si hvor stor del av reserven som blir nødvendig å benytte. Fylkesråden vil informere fylkestinget på egnet måte når Fornebubanen har levert sine vurderinger av konsekvenser av forsinkelsen og beregninger av kostnader.

Usikkerhetsavsetningen til Fornebubanen ligger i porteføljestyringen av Oslopakke 3. Disponeringen av usikkerhetsavsetningen må avklares mellom partene i pakken i forbindelse med utarbeidelsen av handlingsprogrammet for 2027-2030.

Jeg legger ved Fornebubanens nærmere redegjørelse for sakens bakgrunn, og vurdering av status for øvrige kontrakter og besparelser.

Vennlig hilsen

Håkon Snorheim
fylkesråd for samferdsel

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Forsinket ferdigstilling Fornebu base (2)

Notat

Til: Byrådsavdeling for miljø og samferdsel og Akershus fylkeskommune
Fra: Etatsdirektør Irene S. Måsøval
Telefon: 47 67 34 67

Vår ref. (saksnr.): Saksbehandler:
Irene Måsøval

Dato: 12.11.2025

Ett års forsinkelse og økte kostnader for Fornebu stasjon og base

Bakgrunn

Fornebubanen varsler at deler av prosjektet, ferdigstilling av Fornebu stasjon og base, vil forsinkes med ca. ett år. Det vurderes om det meste av T-banelinjen fortsatt kan åpnes i 2029.

Kostnadene vil med dette øke, og vil overstige den økonomiske styringsrammen (P50) på 27,5 mrd kr (inkludert lønns- og prisstigning) som etaten disponerer. Fornebubanen har behov for å benytte noe av usikkerhetsavsetningene (reservene) for prosjektet. Forsinkelsen vil ikke true kostnadsrammen (P85) for prosjektet på 31,2 mrd. kr (inkludert lønns- og prisstigning)

Forsinkelsen skyldes utfordringer i én kontrakt, der det er vanskeligheter med å følge produksjonsplanen som er avtalt i kontrakten. Arbeidene på Fornebu tar dermed lengre tid enn planlagt.

Fornebu stasjon og base

Kontrakten som omfatter råbygget på Fornebu stasjon og base (K5A) ble tildelt HAB-Dragados ANS (HD), med en kontraktssum på 2.247.000.000 kr eks mva. Råbygget skal romme oppstillingsplasser for 28 3-vognstog, verkstedsfunksjoner, vaskehall og selve endeholdeplassen. Det skal bygges en by oppå basen, så konstruksjonen er dimensjonert for dette. Kontrakten ble signert 15.01.2024 og arbeidene startet medio mars 2024.

Allerede første kvartal av byggeperioden ble det avdekket at produksjonen ikke var i tråd med kontraktens frister. Årsaken til dette har vært sammensatt, og ulike tiltak har blitt iverksatt for å minimere forsinkelser blant annet justeringer i fremdriftsplanen, økt bemanning, endret arbeidstidsordning og styrket samhandling mellom aktørene, men disse har ikke gitt tilstrekkelig effekt.

Forsinkelsen på kontrakt «K5A» gjør at den etterfølgende kontrakten, som omfatter teknisk installasjon og innredning (K5B), må utsettes for å unngå at to entrepriser, arbeidene med råbygget og arbeidet med innredningen, pågår samtidig og får en lite rasjonell drift. Fornebubanen vil derfor avlyse den pågående konkurransen og lyse ut kontrakten «K5B» på nytt.

Økonomi og fremdrift

Fornebubanen vil komme til å be om å få benytte deler av usikkerhetsavsetningen i prosjektet, men det må ytterligere avklaringer og beregninger til for å kunne si hvor stor del av reservene som blir nødvendig å benytte. Det vil bli økte kostnader i K5A-kontrakten, samt kostnader som følge av at prosjektet varer lenger. Disponeringen av usikkerhetsavsetningen må avklares mellom partene i Oslopakke 3. Informasjonen om behovet vil legges frem for partene så snart dette er klart.

Fornebubanen undersøker nå hvordan forsinkelsen vil påvirke den samlede tidsplanen for prosjektet. Det vurderes om det meste av selve banen fortsatt kan åpnes i 2029, mens ferdigstilling av Fornebu base blir utsatt.

Status øvrige kontrakter og besparelser

Tilbudene for stasjoner og basen har ligget høyere enn opprinnelig vurdert, men besparelser i tunnelarbeidene og forenklinger i prosjektet har gjort det mulig, til nå, å inngå kontrakter innenfor rammen av det etaten har hatt til disposisjon. Det er særlig reduksjon av kostnader til vanntett støp og endret sikring av tunnelen gjennom dyprenna på Skøyen som gir kortere byggetid og lavere kostnader. I tillegg har forenklinger på Fornebuporten og Skøyen stasjoner bidratt til reduksjon av kostnader i prosjektet.

Fornebubanen er snart ferdige med tunnelbyggingen fra Majorstuen til Fornebu, og det er forventet siste gjennomslag om kort tid. Da får vi en sammenhengende tunnel under bakken fra Majorstuen til Fornebu. Arbeidene med de øvrige stasjonene går i all hovedsak som planlagt.

Vedlegg: 1. [List opp vedlegg]
Kopi til: [List mottakere på kopi]