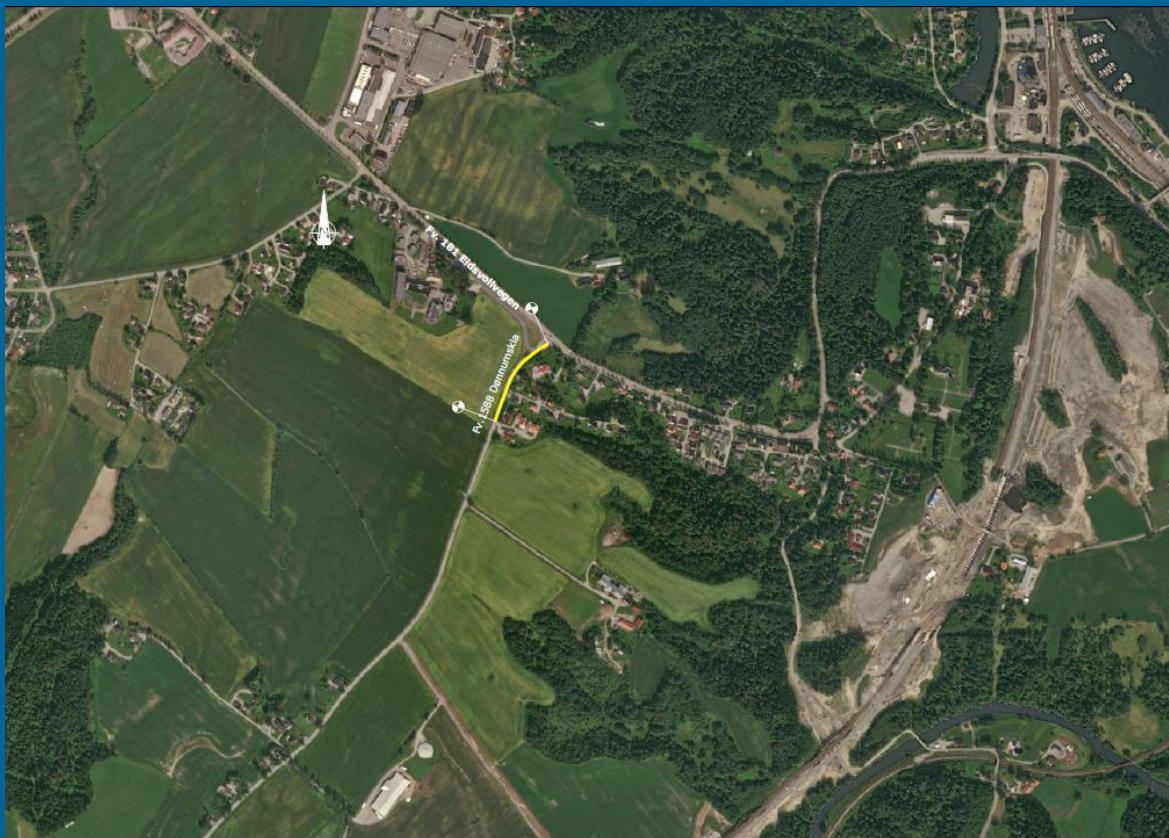


TS-REVISJON

Reguleringsplan
Fv. 1588 Dønnumskia
Eidsvoll kommune

RAPPORT AV TRAFIKK OG MILJØ

November 2023



FORORD

Viken fylkeskommune, Samferdselsplanlegging og forvaltning, seksjon Nord, har bestilt en trafiksikkerhetsrevisjon av reguleringsplan for gang- og sykkelvei og fortau langs fv. 1588 Dønnumskia mellom fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben i Eidsvoll kommune. Hensikten med TS-revisjoner er å sørge for at nye vei- og trafikkanlegg bygges i overensstemmelse med nullvisjonen, kunnskap om trafiksikker veiutforming og krav inntatt i veinormalene og øvrig regelverk.

TS-revisjonen ble gjennomført november 2023 av Besian Kadri og Kristin Pedersen fra Viken fylkeskommune, seksjon for Trafikk og miljø. Elise Steen Moen har vært oppdragsgiver for revisjonen.

Oslo, november 2023.

INNHALDSFORTEGNELSE

FORORD	1
INNHALDSFORTEGNELSE.....	2
1. INNLEDNING	3
2. REVISOR OG REVISJONSPROSESS	3
3. GRUNNLAGSMATERIALE FOR REVISJONEN	4
3.1 Mottatte dokumenter	4
3.2 Grunnlagsdata for veien	4
3.3 Grunnlagsdokumenter	4
4. DEFINISJONER.....	5
5. OPPSUMMERING AV REVISJONEN	5
5.1 Fv. 1588 Dønnumskia, fv. 181 Eidsvollvegen - Vegamotrabben	5
6. PROSJEKTETS KOMMENTARER TIL PUNKTENE.....	6
6.1 Fv. 1588 Dønnumskia, fv. 181 Eidsvollvegen - Vegamotrabben	6

VEDLEGG 1: Prosjektark – Fv. 1588 Eidsvollvegen - Vegamotrabben

1. INNLEDNING

Det planlegges å anlegge gang- og sykkelvei med én meters rabatt fra Dønnumskia 311 frem til Vegamotrabben. Fra Vegamotrabben frem til Eidsvollvegen blir det planlagt fortau. Hensikten med prosjektet er å trygge veistrekningen langs fylkesvei 1588 Dønnumskia og boligfeltet Vegamot slik at myke trafikanter får en sikker adkomst til busstopp og gang- og sykkelvei langs Eidsvollvegen. Vegstrekningen er i dag ikke tilrettelagt for myke trafikanter. Dette prosjektet er et «trygging av skoleveiprojekt», som ligger i planporteføljen til Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdselstiltak (2022).

I henhold til Viken fylkeskommunes handlingsplan for samferdsel skal planen gi prioriterte trafikanter bedre fremkommelighet, trygg og sikker mobilitet uavhengig av transportform, og mobilitetsløsningens påvirkning på mennesker, klima og areal skal være i tråd med internasjonale forpliktelser og regionalpolitiske mål.

2. REVISOR OG REVISJONSPROSESS

TS-revisjonen for gang- og sykkelvei og fortau langs fv. 1588 Dønnumskia mellom fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben i Eidsvoll kommune er bestilt av Elise Steen Moen fylkeskommune, Samferdselsplanlegging og forvaltning, seksjon Nord.

Besian Kadri og Kristin Pedersen fra Viken fylkeskommune, seksjon for Trafikk og miljø har foretatt revisjonen i november 2023. Revisjonen har i hovedsak sett på tegningene C, D, F og L.

Skiltplanen må sendes til skiltansvarlig i Viken Nord for godkjenning.

3. GRUNNLAGSMATERIALE FOR REVISJONEN

3.1 Mottatte dokumenter

Følgende dokumenter ble mottatt for å gjennomføre revisjonen:

- Reguleringsplan fv. 1588 Dønnumskia, fv. 181 Eidsvollvegen til Vegamotrabben, datert 23.10.2023, produsert av Viken fylkeskommune.

3.2 Grunnlagsdata for veien

Fylkeskommune: Viken.

Kommune: Eidsvoll

Vegident: Fv. 1588

Dimensjoneringsklasse: Hø2

ÅDT: 1 100

Fartsgrense: 60 km/t

Fortausbredde: 2,75 m

Gang- og sykkelveibredde: 3,0 m inkludert skulder på begge sider.

3.3 Grunnlagsdokumenter

Følgende håndbøker var sentrale under trafiksikkerhetsrevisjonen:

N100 Veg- og gateutforming

N101 Trafiksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr

V122 Sykkelhåndboka

V124 Teknisk planlegging av veg- og tunnelbelysning

N300 Trafikkskilt

N302 Vegoppmerking

V720 Trafiksikkerhetsrevisjoner- og inspeksjoner

4. DEFINISJONER

Mangler ved veianlegg kan deles inn i følgende kategorier:

Avvik:

Mangel på oppfyllelse av spesifiserte brukskrav, det vil si manglende oppfyllelse av veinormalenes krav eller andre lovfestede eller vedtatte krav, som har eller vil kunne få vesentlige konsekvenser for trafiksikkerheten.

Feil:

Manglende oppfyllelse av et tilsiktet brukskrav eller en rimelig forventning, innbefattet det som gjelder sikkerhet. Feil er mangel på samsvar med tiltenkt bruk. Dette innebærer for eksempel at et veianlegg som er i samsvar med veinormalene og derfor ikke har avvik, likevel kan ha feil hvis det ikke fullt ut tilfredsstiller brukernes behov.

Anmerkning/merknad:

Anmerkning/merknad brukes som betegnelse på forhold som erfaringsmessig bør overveies i videre prosjektering, men som på det aktuelle trinn ikke kan dokumenteres å føre til høyere risiko for trafikantene.

5. OPPSUMMERING AV REVISJONEN

5.1 Fv. 1588 Dønnumskia, fv. 181 Eidsvollvegen - Vegamotrabben

Til sammen avdekket revisjonen 4 punkter, som alle har blitt beskrevet på hvert sitt prosjektark. Tabell 5.1 viser hvordan de 4 punktene har fordelt seg i forhold til om funnet er avvik, feil eller merknad.

Frekvensen av anmerkninger fra registrerte punkter i revisjonen					
Avvik:	2	Feil:	1	Merknad:	1

Tabell 5.1: Frekvens av anmerkninger fra registrerte punkter i revisjonen.

6. PROSJEKTETS KOMMENTARER TIL PUNKTENE

6.1 Fv. 1588 Dønnumskia, fv. 181 Eidsvollvegen - Vegamotrabben

Punkt nr. 1: 2 % tverrfall er tegnet inn på vertikalprofilet, i henhold til merknad.

Punkt nr. 2: Riktig siktrekant er tegnet inn i henhold til tilbakemelding.

Punkt nr. 3: Riktig siktrekant er tegnet inn i henhold til tilbakemelding.

Punkt nr. 4: Skiltplan er oppdatert i henhold til tilbakemelding.

VEDLEGG 1:
PROSJEKTARK

**Fv. 1588 Dønnumskia,
fv. 181 Eidsvollvegen - Vegamotrabben**

Vegnummer:

Strekning

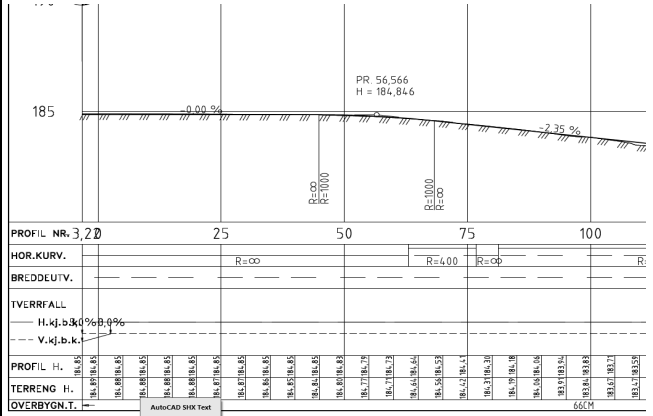
Fv 1588

Fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Tegning C001: På vertikalprofilen er det beskrevet 0 % tverrfall. Mens på F001 er det beskrevet 2 %. I henhold til håndbok N100 skal det være $\geq 2\%$.



Referanse til håndbok:

Håndbok N100

Avvik:

Feil:

Merknad:

X

Beskrivelse av tiltak:

Bilde 2

Tegne inn 2 % tverrfall på vertikalprofilen.

Vegnummer:

Strekning

Fv 1588

Fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Tegning C001 ved profil 0 mangler det sikktrekant mellom avkjørsel og gang- og sykkelvei.



Referanse til håndbok:

Håndbok N100

Avvik:

X

Feil:

Merknad:

Beskrivelse av tiltak:

Bilde 2

Tegne inn riktig sikktrekant 3x35m.

Vegnummer:

Strekning

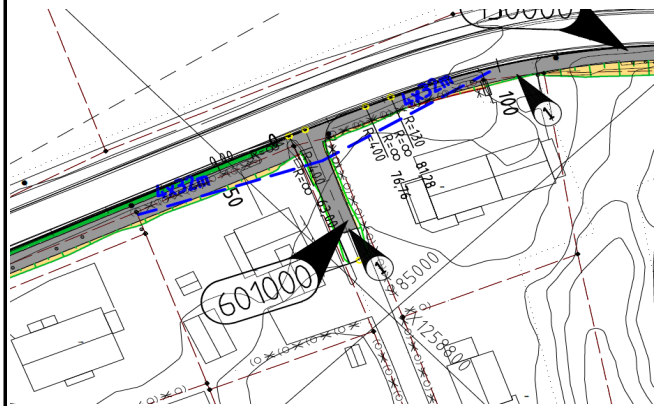
Fv 1588

Fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Tegning C001 ved profil 65 er det tegnet feil sikttriangel mellom avkjørsel og gang- og sykkelvei.



Referanse til håndbok:

Håndbok N100

Avvik:

X

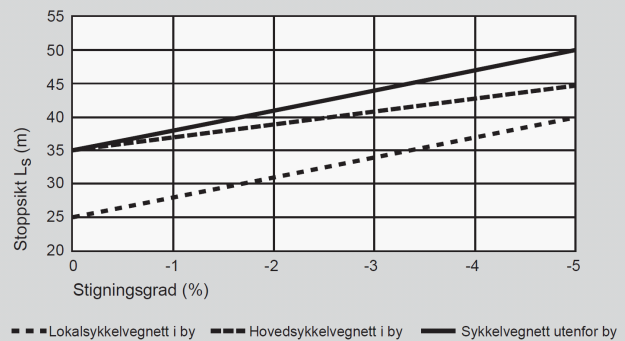
Feil:

Merknad:

Beskrivelse av tiltak:

Bilde 2

Tegne inn riktig sikttriangel, som i henhold til N100 blir 4x35 i retning nord og 4x42 i retning sør. Se bilde 2.



Vegnummer:

Strekning

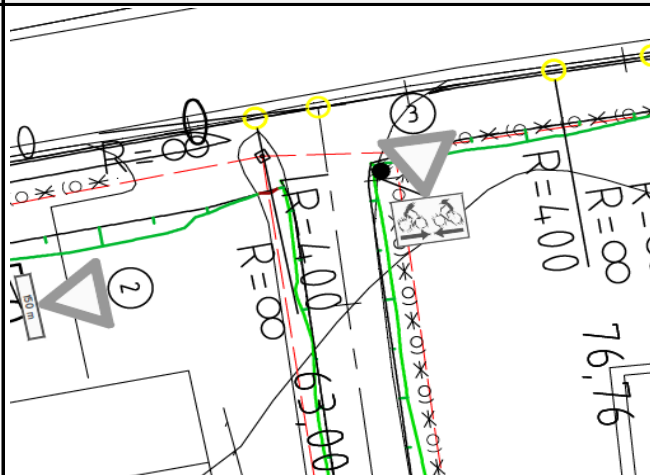
Fv 1588

Fv. 181 Eidsvollvegen og Vegamotrabben

Situasjonsbeskrivelse:

Bilde 1

Tegning L001: Det er satt opp skilt 522 med underskilt 826, dette underskiltet er ikke vanlig å bruke ved en fortausløsning.



Referanse til håndbok:

Håndbok N100

Avvik:

Feil:

X

Merknad:

Beskrivelse av tiltak:

Bilde 2

Anbefaler at skiltet fjernes.