

Merknader

Fv. 1588 Dønnumskia, Fv. 181 - Vegamotrabben

Innspillene er oppsummert og kommentert i tabellene nedenfor. Alle innspillene er samlet i sin helhet i bunnen av dokumentet.

Naboer og grunneiere.

Navn	Sammendrag av merknad	Vikens kommentar til merknad
Arne Halvorsen	<p>Mener at reguleringsplanen også burde omfatte avkjøringa fra Eidsvollvegen inn til Dønnumskia fra Sundet. Informerer om at et er ønskelig med et avkjøringsfelt, slik at avkjørende til Dønnumskia ikke reduserer fremkommeligheten for trafikken fra Sundet. Opplyser om at det har skjedd flere nesten-ulykker her og påkjørsler bakfra.</p>	<p>Hensikten med planen er tilrettelegge for myke trafikanter langs Dønnumskia, ihht. Handlingsprogram for Viken fylkeskommune 2022-2025. Det har derfor ikke vært søkelys på trafikkavvikling i krysset Eidsvollvegen x Dønnumskia i utarbeidelse av reguleringsplanen.</p> <p>I forbindelse med pågående rullering av handlingsprogram for Akershus kan imidlertid forslag til nye tiltak spilles inn via kommunen.</p>
Irina Näks	<p>Ønsker tryggere trafikale forhold langs Dønnumskia, og har kjempet for tryggere skolevei langs strekningen siden 2010. Blir veldig fornøyd så snart trafikkikkerhets-tiltak kommer på plass. Dønnumskia er en trafikkfelle, særlig for barn og eldre. De farlige situasjonene skyldes en krapp sving ved enden av veien. Veien er uoversiktelig og smal, og det foregår ofte konkurransekjøring. Beboere langs Dønnumskia opplever at mange av bilistene ikke respekterer fartsgrensen langs strekningen. På tross av å være enig med planens hensikt, er det flere punkter som skulle</p>	<p>Planens overordnede mål er å skape en trafikkisikker løsning langs planstrekningen, som oppleves trygg for myke trafikanter og oversiktlig for bilistene som ferdes langs veien. Det er lagt flere trafikkikkerhetshensyn til grunn for den foreslåtte løsningen. Den omtalte svingen inn mot Fv. 181 Eidsvollvegen er med på å senke farten inn mot krysset, og er blant annet derfor ikke rettet ut i planforslaget. Kryssinger er ofte de mest utsatte punktene for trafikkuhell mellom myke trafikanter og bilister. Av den grunn er det ønskelig å etablere så få gangkryssinger som mulig, og i stedet etablere dem hvor farten er lav og sikten er god. Det er derfor ønskelig å etablere gang- og sykkelveier og fortau hvor folk bor, slik at man skal unngå</p>

blitt gjort annerledes. Hverken den skarpe svingen rettes ut, eller fartsregulerende tiltak er tenkt i planen. I tillegg vil tiltaket ramme flere av eiendommene langs veien. Inngrepet på eiendommene er uakseptabel, med tanke på at det er ubebodd dyrka mark på andre siden av veien. Det er heller ønskelig å legge tiltaket til den ubebodde siden av veien.

kryssinger av trafikkert vei på uoversiktlige steder. Et annet argument for å etablere tilbud for mye trafikanter på øst-siden av Dønnumskia er å unngå inngrep i dyrka mark i henhold til fylkeskommunens nullvisjon for tap av matjord. I arbeidet med planen har det også vært et mål å redusere arealinngrep. Det har derfor blitt søkt og innfridd fravik fra veinormal N100 om å etablere en mindre arealkrevende løsning enn standarden.

Offentlige instanser.

Navn	Sammendrag av merknad	Vikens kommentar til merknad
Bane Nor	Planen berører ikke jernbanens interesser. Det er derfor ingen merknader til planen.	Tas til orientering.
Direktoratet for Samfunnsikkerhet og Beredskap (DSB)	Informerer om sin rolle. Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnsikkerhet er ivaretatt i plansaker.	Tas til orientering.
Elvia	Informerer om sin rolle og anlegg i området.	Tas til orientering.
Forsvarsbygg	Planen berører ikke Forsvarsbyggs interesser. Det er derfor ingen merknader til planen.	Tas til orientering.

Mattilsynet	Opplyser om hensyn i forhold til planteskadeliggjørere og floghavre, samt hensyn til drikkevann.	Tas til orientering. Tiltaket berører ikke dyrka mark. Det vil tas hensyn til fremmede arter og behandling av masser i anleggsfasen. Det har ikke blitt gjennomført miljøgeologiske undersøkelser i denne planfasen for å avdekke forusensede masser. Begrunnelsen for å ikke utføre slike undersøkelser er den lave årstdøgntrafikken, at det ikke er mistanke om forurensning i tiltaksområdet basert på eksisterende og historisk bruk, samt at omfanget av tiltaket ikke krever inngrep i dyrka mark, eller tilgrensende naturområder.
NVE	Opplyser om sin rolle og viser til NVEs veiledningsressurser.	Innspillet tas til orientering.
Ruter	Det er viktig at skolevegen blir trygg og at bussholdeplassene oppgraderes til å gi reisemuligheter for alle. Ruter støtter tiltaket og anbefaler at bussholdeplassene oppgraderes til universell utforming. Viser til veiledningsmaterieell for utforming av universelt utformede holdeplasser.	Bussholdeplassen Vegamot retning E6 planlegges å oppgraderes i forbindelse med etablering av tiltaket. Bussholdeplassen Vegamot retning Sundet er universelt utformet i dag.
Statsforvalteren	Viser til sine ansvarsområder. Informerer om hensyn til Landbruk, Samfunnssikkerhet og klimatilpasning, Overvannshåndtering, Støy og luftkvalitet, Masseforvaltning og Fremmede arter.	Tiltaket vil ikke medføre inngrep i dyrka mark. Temaene samfunnssikkerhet, klimatilpasning, overvannshåndtering, støy, masseforvaltning og fremmede arter er gjort rede for i planen. Temaene blir fulgt opp gjennom bestemmelser og i Risken og Miljøriskene i prosjekteringsfasen. Hensynet til luftkvalitet er ikke utredet i planfasen, men blir hensyntatt i byggeplanleggingen.

Innspill.

Fra: arne halvorsen[arne.halvorsen@live.no]
Sendt: 08.07.2023 09:34:05
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: Reguleringsplan 2022/55879

Til Viken fylkeskommune
Innspill til reguleringsplan Fv 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben.

Reguleringsplanen bør også omfatte avkjøringa fra Eidsvollvegen inn på Dønnumskia når du kommer fra Sundet. Her bør det komme et ordentlig avkjøringsfelt slik at den som kommer fra Sundet og skal inn på Dønnumskia ikke stenger for trafikken som kommer fra Eidsvoll sentrum/Eidsvoll stasjon. Den økende trafikken på fylkesveg 181 Eidsvollvegen i perioder gjør at det er nødvendig å få gjort noe med dette. Er og kjent med mange nesten ulykker her, og det er heller ikke uvanlig med ulykker med påkjøring bakfra her.

Arne Halvorsen
Eidsvoll Verk
arne.halvorsen@live.no

Figur 1 Innspill fra Arne Halvorsen.

Fra: Irina Naks[irina.naks@gmail.com]
Sendt: 11.09.2023 10:51:04
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Kopi: Elise Steen Moen[elise.moe@viken.no]; Bendik Holstad Kongsgård[bendikko@viken.no];
Tittel: saksnummer 2022/55879 FV.1588Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben, Irina Naks,Dønnumskia321

Hei!

Jeg heter Irina Naks og bor på Dønnumskia 321. På lik linje med alle andre ønsker vår familie tryggere trafikk på den så mye omtalte strekningen. Vi har kjempet for å få sikrere skolevei siden 2010 og blir kjempe fornøyde når trafikksikkerhetstiltak kommer endelig på plass.

Dønnumskia har virkelig blitt en trafikkfelle, spesielt for barn og eldre, hovedsakelig pga en skarp sving ved enden av veien. Det er en smal uoversiktlig vei med myke kanter der det ofte foregår konkurransekjøring. Vi som bor langs Dønnumskia opplever at over halvparten av bilistene ikke respekterer fartsgrensene her.

Til tross for at vi er enige om hovedmålet, er jeg likevel ikke helt med på hvordan dette skal nås. Ut ifra forslaget deres skal verken den skarpe svingen rettes ut eller fartsdempende tiltak komme på plass. I tillegg skal utbyggingen av sykkel- og gangvei ramme flere av eiendommene. Dette er helt uakseptabelt, spesielt med tanke på at det finnes ingen boliger på andre siden av veien, og det kan heller brukes mer av det ubeboede arealet istedenfor.

Alternativt kan fortau legges på den andre siden av veien som det var foreslått for lenge siden (se vedlegg).

På forhånd takk,
Irina Næks
tel. 90268841

Figur 2 Innspill fra Irina Naks.



VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Dato: 18.08.2023
Saksref: 202310635-2
Deres ref.: 427427/2023 -
2022/55879
Side: 1 / 1

Vår saksbehandler: Gudrun Cathrine Laake
Telefon:
Mobil: +4791655127
E-post: Gudrun.Cathrine.Laake@banenor.no

**Eidsvoll kommune - Varsel om oppstart av reguleringsplan - Fv. 1588 Dønnumskia -
Eidsvollvegen til Vegamotrabben - Bane NORs uttalelse**

Vi viser til brev datert 27.06.2023.

Planarbeidet berører ikke jernbanens interesser, og Bane NOR har ingen merknader.


Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Gudrun C Laake
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Figur 3 Innspill fra Bane Nor.

 dsb Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap	Dokumentid 03.07.2023 Dens dato	1 av 1 Vår referanse 2022/19236 THMO Dens referanse 427427/2023 - 2022/55879		
Vår saksbehandler Monica Drage Thorbjørnsen	<hr/>			
VIKEN FYLKESKOMMUNE				
Postboks 220 1702 SARPSBORG				
 Automatisk tilbakemelding - Varsel om oppstart av reguleringsplan - Fv. 1588 Dønnumskia - Eidsvollvegen til Vegamotrabben - Eidsvoll kommune				
<p>Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap (DSB) viser til plansaken som dere har sendt på høring. DSB har dessverre ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor automatisk ut dette generelle svaret på slike saker.</p> <p>Det er Statsforvalteren som skal følge opp at hensynet til samfunnsikkerhet er ivarettatt i plansaker. Statsforvalteren har også et ansvar for samordning av stiftlige innsigelser til kommunale planer.</p> <p>DSB har innsigelseskompetanse etter plan- og bygningsloven i plansaker som berører følgende områder:</p> <ul style="list-style-type: none">• Virksomheter som håndterer farlige stoffer herunder storulykkevirksomheter• Transport av farlig gods• Brannsikkerhet herunder tunneler og underjordiske anlegg• Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene) <p>Siden Statsforvalteren har et overordnet ansvar for å følge opp samfunnsikkerhet i planer, vil også disse områdene kunne inngå som en del av Statsforvalterens oppfølging. DSB samarbeider med Statsforvalteren og vil gi faglig innspill til Statsforvalteren dersom det er nødvendig.</p> <p>Hvis det likevel er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, bes det om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.</p> <p>Dersom plansaken gjelder areal knyttet til etablert storulykkevirksomhet eller areal hvor det planlegges etablering av anlegg som sikkert eller muligens vil bli storulykkeanlegg, bes det også om at høringen sendes DSB på nytt. Det må fremgå av oversendelsen at saken gjelder plansak knyttet til anlegg omfattet av storulykkeforskriften.</p> <p>Vi viser for øvrig til www.dsb.no for DSBs velleder om samfunnsikkerhet i kommunens arealplanlegging og velleder om sikkerheten rundt storulykkevirksomheter.</p>				
Med hilsen				
Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap Arkivseksjonen				
Erik Vøsterhus Rasmussen seksjonssjef	Monica Drage Thorbjørnsen Arkivar			
Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift.				
Postadresse Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap	Besøksadresse Ramborgveien 9, 3115 Tønsberg	Telefon 33 41 25 00	Telefaks 33 31 06 60	Organisasjonsnummer 974 700 883
Postboks 2014 3103 Tønsberg	E-post postmottak@dsb.no	Internett www.dsb.no		

Figur 4 Innspill fra DSB.



Deres dato
2023-06-27

Vår dato
2023-09-07

Deres referanse
427427/2023 -
2022/15879

Vår referanse
S211921

Vår saksbehandler
SVEHEL

Viken fylkeskommune
post@viken.no

Kopi til

Uttalelse til varsel om oppstart av detaljregulering for Fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben

Elvia AS («Elvia») viser til Fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben i Eidsvoll kommune. Høringsfristen er 11.09.2023 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia har etter energiloven anleggs- og områdekonsesjon i Eidsvoll kommune. Dette innebærer at nettselskapet etablerer og drifter strømnettet i kommunen (høyspent og lavspent fordelingsnett).

I det følgende vil Elvia redegjøre for hvilke elektriske anlegg som er etablert innenfor planområdet.

Elektriske anlegg i planområdet

Elvia har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagt kart. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det er også viktig at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapet sine anlegg.

Anlegg etablert etter områdekonsesjon (distribusjonsnett, opp til og med 22 kV)

Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon

Eksisterende lavspent luftledning (opp til og med 1000 V)

Anlegg med spenning til og med 1000 V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon.

Elvia har lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning. Ingen bebyggelse kan tillates innenfor definert byggeforbudssone. I tilfeller hvor en linje er belagt (isolert), er det tillatt med bygg under linjen dersom vertikal avstand er over 2,5 meter.

Elvia AS
Vangvegen 73
2317 Hamar

Postadresse
Postboks 400
2307 Hamar

Kontakt
www.elvia.no
firmapost@elvia.no
+47 22 43 58 00

Bankkonto
6468.05.20877

Foretaksregisteret
NO 980 489 698 MVA



Eksisterende lavspent kabelanlegg (opp til og med 1000 V)

Elvia har lavspent kabelanlegg innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Eksisterende høyspent kabelanlegg (opp til og med 22 kV)

Elvia har høyspent kabelanlegg innenfor planområdet som vi ber om at det blir tatt hensyn til. Normalt kan det iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Det er imidlertid viktig at fremtidig tilkomst til kabelgrøftene ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler.

Vedlagt kart viser kun omtrentlig plassering av anlegget i terrenget. For å få lokalisert kabelens nøyaktige plassering i terrenget, må det bestilles kabelpåvisning. Forespørsel om kabelpåvisning rettes til Geomatikk, tlf: 915 09 146.

Eksisterende nettstasjon

Elvia har eksisterende nettstasjoner av typen frittstående nettstasjon og møstearrangement tilgrensende områdeplanen som det bes tas hensyn til. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflater nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon.

Andre forhold

Kostnader med tiltak i strømmettet og omlegging/flytting

Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnett, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket. Kostnadene inkluderer eventuelle kostnader til erverv av nye stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.

Det er viktig at det planlegges slik at ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapet sine anlegg, dette gjelder særlig høyspenningsanlegg. Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traseene/nettstasjonene.

Vedlagt kart

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger:

- Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid
- Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig
- Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres

Inntegning på plankart

Nettselskapet gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Vedlagt kart er følgelig unntatt offentlighet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Kabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen, pkt. 6.2.9.

Avsluttende kommentar

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan ny bebyggelse skal forsynes med elektrisk strøm samt planlegge nye elektriske anlegg.



Dersom det skulle være noen spørsmål til uttalelsen ber vi om at disse rettes skriftlig.
Alle tekniske spørsmål må rettes til firmapost@elvia.no da disse skal behandles av en annen avdeling i Elvia.

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Sveinung Hellerud
Avdeling Rettigheter

sveinung.hellerud@elvia.no

Vedlegg:

- Kartutsnitt

Figur 5 Innspill fra Elvia.



FORSVARSBYGG

Til	Vår saksbehandler	Vår dato	Vår referanse
VIKEN FYLKESKOMMUNE	Katrine Kammerud	04.07.2023	2023/3548-2/315
Postboks 220		Tidligere dato	Tidligere referanse
1702 SARPSBORG			2022/55879

Svar på varsel om oppstart av detaljregulering for fv. 1588 Dønnumskia - Eidsvollvegen til Vegamotrabben

Vi viser til brev 29. juni 2023 med varsel oppstart av detaljregulering for fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben i Eidsvoll kommune. Hensikten med prosjektet er å trygge vegstrekningen langs Fv. 1588 Dønnumskia og boligfeltet Vegamot for sikker tilkomst for myke trafikanter til busstopp og gang- og sykkelvei langs Eidsvollvegen.

Forsvarsbygg uttaler seg på vegne av forsvarssektoren i saker etter plan- og bygningsloven.

Vi kan ikke se at planen vil ha konsekvenser for Forsvarets eiendom, virksomhet eller arealbruksinteresser, og har derfor ingen merknader.

Med hilsen

Bjørn Bergesen
leder arealplan
eiendomsforvaltningen

Figur 6 Innspill fra Forsvarsbygg.

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220
1702 SARPSBORG

Deres ref:
Vår ref: 2023/140758
Dato: 11.09.2023
Org.nr: 985 900 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV REGULERINGSPLAN FV. 1588 DØNNUMSKIA - EIDSVOLLVEGEN TIL VEGAMOTRABBen

Mattilsynet viser til deres brev dateret 27.06. 2023 med varsel om oppstart av reguleringsplan for Eidsvollvegen til Vegamotrabbén.

Formål

Det planlegges å anlegge gang- og sykkelvei med en meters rabatt fra Dønnumskia 311 frem til Vegamotrabbén. Fra Vegamotrabbén frem til Eidsvollvegen blir det planlagt fortau.

Mattilsynets rolle

Mattilsynet er statlig sektormyndighet for drikkevann med ansvar for å ta vare på nasjonale og regionale føringer i plansøker som kan påvirke drikkevann. Føringer for dette er blant annet gitt i Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging, Nasjonale mål for vann og helse, Matloven med drikkevannsforskriften og forskrift om rammer for vannforvaltningen.

Innspill

Planter

I forvaltning av jordressurser og under anleggsarbeid ser vi det som viktig at det finnes reguleringer for å unngå spredning av alvorlige planteskadegjørere og floghavre som kan forekomme i landbruksarealer (jf. § 4 i forskrift om planter og tiltak mot planteskadegjørere og forskrift om floghavre). Slik smitte kan spres både med jordmasser, med anleggsmaskiner med jord, og med frø og andre planterester.

Spredning og etablering av regulerte planteskadegjørere i nye områder og arealer kan føre til store både individuelle og samfunnsøkonomiske konsekvenser i form av krav til bekjempelse, båndlegging og restriksjoner. Det er derfor viktig at planarbeidet for berørte jordarealer (som har vært eller er under dyrking) også inkluderer nødvendige risikovurderinger, undersøkelser og tiltak for å hindre spredning av regulerte planteskadegjørere og floghavre (generell aktsomhetsplikt etter matloven § 18).

I noen situasjoner kan det være nødvendig å ta ut prøver av jorda i berørte eiendommer. Dette vil avhenge av om smittestatus er ukjent og hva jorda skal brukes til. Mattilsynet kan kontaktes for å få informasjon om

Mattilsynet
Seksjon planter, før og innsatsvarer
Stor-Oslo

Saksbehandler: Bjerg Vøje Heieren
TF: 22400000
E-post: postmottak@mattilsynet.no
(Husk mottakers navn)

Postadresse:
Felles postmottak, Postboks 383
2381 Brumunddal
Telefon: 23 21 88 01

www.mattilsynet.no

status av ulike skadegjørere, ink. floghavne og hvilke vilkår som gjelder og hvilke tiltak som må iverksettes.

Drikkevann

Det er viktig at den totale sikkerheten med hensyn til drikkevann blir ivaretatt ved gravearbeid og arbeid på ledningsnett. Trykkløse tilstander i ledningsnettet kan medføre innlekking av forurenset vann fra omgivelsene. Det er viktig å etablere rutiner for dette, og ha tett dialog med ansvarlig etat for drikkevannsforsyningen i kommunen.

Om planområdet inneholder drikkevannsledninger med behov for fornyelse, bør dette arbeidet utføres samtidig.

Med hilsen

Björg Voje Heleren

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi til
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Postboks 325 1502 MOSS

Figur 7 Innspill fra Mattilsynet.



NVE
Norges vassdrags-
og energidirektorat

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 1200 Sentrum
0107 OSLO

Vår dato: 01.08.2023

Vår ref.: 202310593-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 427427/2023 - 2022/55879

Saksbehandler: Andreas Skullerud/

22959703/asku@nve.no

NVEs generelle innspill - Varsel om oppstart - Reguleringsplan for fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben - Eidsvoll kommune

Vi viser til varsel om oppstart datert 27.06.2023.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle varsler om oppstart til reguleringsplaner. Etter en faglig prioritering gir vi bistand til de kommunene som har størst behov.

NVEs generelle veiledning

NVEs [kartbaserte veileder for reguleringsplan](#) er en veileder som leder dere gjennom alle våre fagområder og gir dere verktøy og innspill til hvordan våre tema skal ivaretas i reguleringsplanen. Vårt innspill er at dere går gjennom denne kartbaserte veilederen og bruker den i planarbeidet. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

Vi anbefaler også at dere bruker våre nettsider for arealplanlegging. Her er informasjon og veiledning lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/>

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971



På NVEs internettsider finner dere også koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på [NVEs kartløsninger](#).

NVE sin oppfølging av planarbeidet

Kommunen må vurdere om planen ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser, jf. [NVEs veileder 2/2017 Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging](#).

Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. NVE prioriterer å gi innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Andreas Skullerud
Førstekonsulent

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Kopimottakere:

EIDSVOLL KOMMUNE

Figur 8 Innspill fra NVE.

Vedlegg 4. Reguleringsplan Fv. 1588 Dønnumskia, Plan ID 3240_35600

Fra: Jo Inge Kaastad[jo.inge.kaastad@ruter.no]
Sendt: 09.08.2023 11:33:46
Til: Post hovedmailboks[post@viken.no]
Tittel: 23/02258-1 - Varsel om oppstart av reguleringsplan Fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben

Ruter viser til mottatt brev, datert 16.2.2023, men varsel om oppstart av reguleringsplan Fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben

Det er viktig at skolevegen blir trygg og at bussholdeplassene oppgraderes til å gi reisemuligheter for alle. Ruter støtter tiltaket og anbefaler at bussholdeplassene oppgraderes til universell utforming.

Ruters anbefaling til universell utforming av holdeplasser finnes i vår «Standard for bussinfrastruktur»:
<https://ruter.no/contentassets/67f066c537f94a4cb2e6ed7c7fcad24c/standard-for-bussinfrastruktur-16062022.pdf>

Statens vegvesens håndbok N-V123 gir også en grei forklaring på standard for en universelt utformet holdeplass.

Med vennlig hilsen
Jo Inge Kaastad
MSc Kollektivtrafikkplanlegging

Ruter As

Mobil +47 48 12 98 12
Sentralbord + 47 400 60 700

www.ruter.no

Figur 9 Innspill fra Ruter.



Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:

05.09.2023

Vår ref:

2023/23757

Deres dato:

27.06.2023

Deres ref:

2022/55879

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Postboks 220

1702 SARPSBORG

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ingerid Marie Lorentzen Norum, 32266864

Eidsvoll - Innspill til varsel om oppstart av detaljreguleringsplan Fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben

Vi viser til deres oversendelse datert 27. juni 2023 med varslet oppstart av detaljregulering for fv. 1588 Dønnumskia, Eidsvollvegen til Vegamotrabben.

Bakgrunn

Det fremgår av varselet at formålet med planarbeidet er å bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter til busstopp og gang- og sykkelvei langs Eidsvollvegen. Strekningen er omtrent 200 m lang, og prosjektet er et «trygging av skoleveiprojekt» og ligger i Viken fylkeskommunes handlingsprogram for samferdselstiltak. Området er i kommuneplanens arealdel satt av til formålene bebyggelse og anlegg og LNFR, og framtidig gang-/sykkelvei er kartfestet langs Dønnumskia innenfor planavgrensningen.

Statsforvalterens rolle

Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Statsforvalterens innspill

Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

Vi ser svært positivt på at det tilrettelegges for mer trafiksikker persontransport langs Dønnumskia mot Eidsvollvegen. Et viktig mål i [statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging](#) er at flere skal gå, sykle og benytte seg av kollektivtilbud. Vi forventer at planleggingen vektlegger prinsippene om universell utforming. Dette er forhold som det må redegjøres for og sikres i planforslaget.

E-postadresse:
stovpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Pb 325
1502 Moss

Besøksadresse:
Moss: Vogts gate 17
Drammen: Dr. Hansteinsgate 9
Oslo: Stensberggata 27

Telefon: 69 24 70 00
www.statsforvalteren.no/ov
Org.nr. 974 761 319



Landbruk

Kommunen har i sin arealplanlegging et særlig ansvar for å følge opp oppdatert nasjonal jordvernstrategi vedtatt av Stortinget i 2023. Vi viser også til [jordvern](#) av mars 2022 til kommunene fra regjeringen. At jordvernmålet innskjerpes til maksimalt 2 000 dekar årlig innebærer at hver enkelt kommune har et svært lite handlingsrom til å omdisponere jordbruksareal til andre formål, fordi det fortsatt er forventet tap av mye dyrket og dyrkbar jord til store infrastrukturprosjekter. Omdisponering av dyrket og dyrkbar jord bør bare vurderes i tilfeller hvor samfunnsnyttene er svært stor.

Varslingsbrevet sier ingenting om tiltak som direkte berører dyrka mark, men planområdet strekker seg inn i fulldyrka jord nord for Eidsvollvegen. Vi ber om at denne jorda ikke brukes til midlertidig lagring, og at eventuelt anleggsarbeid som berører dyrket jord blir gjennomført slik at jordstruktur og drenering ikke blir forringet eller ødelagt, bl.a. som følge av jordpakking. Vi legger videre til grunn at eventuelle skader blir reparert, slik at den dyrkede jorda blir gjenetablert med tilsvarende produksjonsevne som den hadde før tiltakene tok til. Vi mener disse forholdene må sikres i planbestemmelsene.

Samfunnsikkerhet og klimatilpasning

Plan- og bygningsloven § 4-3 stiller krav til utarbeidelse av risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) ved utarbeidelse av planer for utbygging. Formålet med ROS-analysen er å vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbygging, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Vi anbefaler å bruke DSB sin veileder [Samfunnsikkerhet i kommunens arealplanlegging \(2017\)](#).

Ved identifiserte risiko- og sårbarhetsforhold skal det gjøres tiltak i planen. Dette kan gjennomføres ved planleggingsvirkemidler som arealdisponering, hensynsoner og planbestemmelser.

Overvannshåndtering

Vi viser til at det skal tas hensyn til naturfarer, eksisterende og fremtidige klimaendringer. Med fremtidig klima med mer intens nedbør vil det stille seg strengere krav til lokal overvannshåndtering. I [statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene](#) vises det til at planer skal ta hensyn til behovet for åpne vannveier, overordnede blågrønne strukturer og forsvarlig overvannshåndtering. Det bør innarbeides konkrete tiltak for håndtering av overvann i reguleringsplanen. Vi anbefaler å benytte [NVE sin veileder](#) fra 2022 i planarbeidet.

Støy og luftkvalitet

Planområdet er i dag støyutsatt, og reguleringsbestemmelsene må sikre at eksisterende boliger tilgrensende planområdet ikke får et støynivå som overstiger anbefalte grenseverdier i forbindelse med bygge- og anleggsvirksomheten. Vi viser til kapittel 6 i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2021).

Vi ber om at planarbeidet avklarer behovet for tiltak for å begrense luftforurensning i anleggsperioden. [Nasjonal retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen](#) (T-1520, 2012) kapittel 6 angir hvilke aktiviteter og forhold som bør vurderes.

Masseforvaltning

Vi forventer at massehåndtering blir et tema i planprosessen, og det i forbindelse med dette vurderes nærmere om det er behov for å utarbeide et masseregnskap. Plangrep som reduserer masseoverskudd, må utredes. En eventuell massehåndteringsplan må sikre forsvarlig håndtering av



eventuelle forurensete masser. Vi viser i den sammenheng til at Viken fylkeskommune har utarbeidet en [veileder](#) for masseforvaltning i 2021.

Fremmede arter

Innenfor planområdet er det registrert hagelupin flere steder langs veistrekningene. Fremmede organismer er et stadig økende problem. Naturmangfoldlovens kapittel IV og forskrift om fremmede organismer utdyper den generelle aktsomhetsplikten i naturmangfoldloven § 6. For virksomheter eller tiltak som kan medføre utilsiktet spredning eller utslipp av fremmede organismer stiller aktsomhetsplikten krav om at den ansvarlige i rimelig utstrekning treffer tiltak for å hindre slik spredning. Flytting av løsmasser er en av de hyppigste årsakene til spredning av fremmede organismer. Vi minner om forskrift om fremmede organismer § 24. Vi forutsetter at det i størst mulig grad benyttes stedeegne masser og at eventuelle overskuddsmasser håndteres forsvarlig.

Følgende statlige planretningslinjer ser ut til å være relevante føringer for planarbeidet:

- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018).
- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (2014).
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995).

Ellers viser vi til [Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2023](#) og til [overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde](#). Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og [Miljøstatus](#).

Vi vil komme tilbake til saken når planen er på offentlig ettersyn, og vurdere om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp.

Med hilsen

Torgeir Fagersand
rådgiver
Klima- og miljøvernavdelingen

Ingerid Marie Lorentzen Norum
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

STATENS VEGVESEN
EIDSVOLL KOMMUNE

Postboks 1010 Nordre Ål
Rådhusgata 1

2605 LILLEHAMMER
2080 EIDSVOLL